

**Föreskrifter  
om ändring i Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS  
2010:61) om luftfartsskydd vid utländska flygföretag**



## Innehåll

<b>Inledande bestämmelser</b> .....	<b>1</b>
Tillämpningsområde .....	1
Sekretess .....	1
Förordningskrav.....	2
Definitioner och förkortningar .....	2
<b>Organisation, ansvar och rapportering</b> .....	<b>4</b>
Organisation och ansvar.....	4
Rapportering .....	5
<b>Behörighetsområden</b> .....	<b>5</b>
<b>Identitetskort för besättningar</b> .....	<b>5</b>
<b>Säkerhetsåtgärder för luftfartyg</b> .....	<b>5</b>
Säkerhetsundersökning av luftfartyg .....	5
Skydd av luftfartyg .....	7
<b>Passagerare och kabinbagage</b> .....	<b>8</b>
Allmänt .....	8
Transport av avvisade, utvisade och frihetsberövade personer .....	9
Förbjudna föremål.....	10
Undantag från säkerhetskontroll .....	10
<b>Lastrumsbagage</b> .....	<b>10</b>
Säkerhetskontroll av lastrumsbagage .....	10
Undantag från kravet på säkerhetskontroll .....	11
Skydd av lastrumsbagage.....	11
Beledsagat och obeledsagat lastrumsbagage.....	12
Förbjudna föremål.....	13
<b>Transport av vapen</b> .....	<b>13</b>
<b>Beväpnad personal ombord på ett luftfartyg</b> .....	<b>13</b>
<b>Frakt och post</b> .....	<b>13</b>
<b>Flygföretagens post och materiel som ska lastas ombord på ett luftfartyg</b> .....	<b>14</b>
<b>Catering och andra förnödenheter ombord</b> .....	<b>14</b>
Allmänt .....	14

Känd leverantör .....	15
Säkerhetsåtgärder.....	16
Skydd av catering och andra förnödenheter ombord.....	16
<b>Planering för särskilda händelser.....</b>	<b>16</b>
<b>Säkerhetsprovning och kompetenskrav.....</b>	<b>17</b>
<b>Metoder och utrustning för säkerhetskontroll.....</b>	<b>17</b>
<b>Listan över förbjudna föremål .....</b>	<b>17</b>
<b>Undantag .....</b>	<b>17</b>
<b>Bilaga 1. Säkerhetsundersökning av luftfartyg.....</b>	<b>19</b>
<b>Bilaga 2. Försäkran – känd leverantör av förnödenheter som ska användas ombord .....</b>	<b>21</b>

## Föreskrifter om ändring i Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2010:61) om luftfartsskydd vid utländska flygföretag;

**TSFS 2011:113**

Utkom från trycket  
den 16 december 2011  
Omtryck

**LUFTFART**

Serie SEC

beslutade den 7 december 2011.

Transportstyrelsen föreskriver<sup>1</sup> med stöd av 12 kap. 4 § luftfartsförordningen (2010:770) att 4, 47, 52 och 53 §§ styrelsens föreskrifter (TSFS 2010:61) om luftfartsskydd vid utländska flygföretag ska ha följande lydelse.

Författningen kommer därför att ha följande lydelse från den dag då denna författning träder i kraft.

### Inledande bestämmelser

#### Tillämpningsområde

**1 §** Dessa föreskrifter ska tillämpas av utländska flygföretag på svenska flygplatser vid:

1. kommersiell trafik med luftfartyg vars maximala startmassa är 10 ton eller högre och där biljetter finns tillgängliga för allmänheten, och
2. kommersiella transporter av frakt och post med luftfartyg vars maximala startmassa är 15 ton eller högre, med undantag för charter för eget bruk med luftfartyg vars maximala startmassa är högst 45,5 ton.

#### Sekretess

**2 §** Delar av dessa föreskrifter omfattas av sekretess enligt 18 kap. 8 § offentlighets- och sekretesslagen (2009:400) och kungörs inte med stöd av 2 § lagen (1976:633) om kungörande av lagar och andra författningar. De paragrafer som omfattas är markerade med ”*Sekretess*”.

<sup>1</sup> Jfr Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 300/2008 av den 11 mars 2008 om gemensamma skyddsregler för den civila luftfarten och om upphävande av förordning (EG) nr 2320/2002 (EUT L 97, 9.4.2008, s. 72, Celex 32008R0300).

### Förordningskrav

**3 §** För att säkerställa tillämpningen av de gemensamma grundläggande standarderna avseende luftfartsskydd återges i relevanta delar utdrag ur Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 300/2008 av den 11 mars 2008 om gemensamma skyddsregler för den civila luftfarten och om upphävande av förordning (EG) nr 2320/2002<sup>2</sup> samt kommissionens förordning (EU) nr 185/2010 av den 4 mars 2010 om detaljerade bestämmelser för genomförande av de gemensamma grundläggande standarderna avseende luftfartsskydd<sup>3</sup> i dessa föreskrifter.

### Definitioner och förkortningar

**4 §** I dessa föreskrifter avses med

<i>avvisade personer (INAD)</i>	personer som har nekats inresa till landet
<i>behörighetsområde</i>	SRA eller CSRA
<i>beledsagat lastrums-bagage</i>	bagage som transporteras i lastrummet på ett luftfartyg och som checkats in inför en flygning av en passagerare som reser med samma flygning
<i>charter för eget bruk</i>	en flygning där exempelvis en person eller ett företag hyr hela luftfartyget för egen räkning
<i>CSRA</i>	(Critical Part of Security Restricted Areas) känslig del av ett behörighetsområde
<i>EG-databasen över säkerhetsgodkända fraktagenter och kända avsändare</i>	en databas som omfattar alla säkerhetsgodkända fraktagenter och av myndigheten godkända kända avsändare (TSFS 2011:113)
<i>flygföretagens materiel</i>	materiel vars avsändare och mottagare båda är ett flygföretag eller materiel som används av ett flygföretag
<i>flygföretagens post</i>	försändelser vars avsändare och mottagare båda är ett flygföretag
<i>flygsida</i>	rörelseområdet på en flygplats, angränsande mark och byggnader eller delar av dessa dit tillträdet är begränsat

<sup>2</sup> EUT L 97, 9.4.2008, s. 72 (Celex 32008R0300).

<sup>3</sup> EUT L 55, 5.3.2010, s. 1 (Celex 32010R0185).

<i>frakt</i>	allt gods avsett att transporteras med ett luftfartyg utom bagage, post, lufttrafikföretagens post, lufttrafikföretagens materiel och förnödenheter för användning ombord
<i>förbjudna föremål</i>	vapen, sprängämnen eller andra farliga anordningar, föremål eller ämnen som kan användas för att begå en olaglig handling som äventyrar skyddet av den civila luftfarten; dessa föremål finns listade i bilaga 1 till Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om metoder och teknisk utrustning för säkerhetskontroll – luftfartsskydd
<i>förnödenheter för användning ombord</i>	föremål som är avsedda att tas ombord på ett luftfartyg för att användas, konsumeras eller köpas av passagerare eller besättning under flygning
<i>kabinbagage</i>	bagage som är avsett att transporteras i luftfartygets kabin
<i>känd leverantör av förnödenheter för användning ombord</i>	en leverantör vars åtgärder uppfyller gemensamma säkerhetsregler och säkerhetsstandarder i tillräcklig grad för att förnödenheter för användning ombord ska få levereras till ett flygföretag, men inte direkt till ett luftfartyg
<i>landsida</i>	de delar av en flygplats, angränsande mark och byggnader eller delar av dessa som inte är flygsida
<i>lastrumsbagage</i>	bagage som är avsett att transporteras i luftfartygets lastrum
<i>luftfartsskydd</i>	en kombination av åtgärder och personella och materiella resurser som syftar till att skydda den civila luftfarten mot olagliga handlingar som äventyrar skyddet av den civila luftfarten
<i>lufttrafikföretag</i>	flygföretag
<i>medlemsstat</i>	EU-medlemsstater, inklusive Norge, Island och Liechtenstein (EES) samt Schweiz
<i>nationellt säkerhetsprogram (NASP)</i>	ett samlat dokument som består av Transportstyrelsens föreskrifter avseende luftfartsskyddet samt en informationsdel
<i>obeledsagat lastrumsbagage</i>	bagage som tas emot för transport i lastrummet på ett luftfartyg och som checkats in av en passagerare som inte finns ombord
<i>post</i>	försändelser av brev och andra föremål, förutom flygföretagens post, som är avsedda för leverans till postoperatörer i enlighet med regler utfärdade av världspostföreningen (UPU) (TSFS 2011:113)

<i>potentiellt störande passagerare</i>	en person som ska utvisas, avvisas eller är lagligen frihetsberövad
<i>SRA</i>	(Security Restricted Area) del av en flygplats flygsida där förutom att tillträdet är begränsat också andra säkerhetsstandarder tillämpas
<i>säkerhetskontroll</i>	utnyttjande av tekniska eller andra metoder avsedda att identifiera och/eller upptäcka förbjudna föremål
<i>säkerhetsprövning</i>	en dokumenterad kontroll av en persons identitet, inbegripet ett eventuellt kriminellt förflutet, som ingår i bedömningen av en persons lämplighet för obeledsagat tillträde till behörighetsområden
<i>säkerhetsundersökning av luftfartyg</i>	en undersökning inuti luftfartyget och de utrymmen på utsidan som går att nå för att upptäcka förbjudna föremål och olagliga handlingar vilka äventyrar luftfartygets säkerhet
<i>säkerhetsvakt ombord</i>	en person som är anställd av en stat för att medfölja ett luftfartyg som tillhör ett flygföretag med licens i den staten, i syfte att skydda luftfartyget och personer ombord mot olagliga handlingar som äventyrar säkerheten under flygningen
<i>säkrat bagage</i>	säkerhetskontrollerat avgående lastrumsbagage som försetts med ett fysiskt skydd som förhindrar att föremål av något slag tillförs bagaget
<i>transfererande passagerare, bagage, frakt eller post</i>	passagerare, bagage, frakt eller post som avreser eller avsänds med ett annat luftfartyg än det med vilket de anländer
<i>tredje land</i>	ett land som inte är en EU-medlemsstat. Som en EU-medlemsstat räknas i sammanhanget också Norge, Island och Liechtenstein (EES) samt Schweiz ( <i>TSFS 2011:113</i> )
<i>transiterande passagerare, bagage, frakt eller post</i>	passagerare, bagage, frakt eller post som avreser eller avsänds med samma luftfartyg som de anländer med
<i>utvisade personer (DEPO)</i>	personer som har beordrats att lämna landet.

## Organisation, ansvar och rapportering

### Organisation och ansvar

**5 §** Ett flygföretag ska ha en utsedd kontaktperson som är ansvarig för luftfartsskyddet. Denne ska säkerställa att dessa föreskrifter tillämpas vid flygningar till och från flygplatser i Sverige.



**6 §** När verksamhet som faller inom ett flygföretags ansvarsområde utförs av en underleverantör ansvarar flygföretaget för att verksamheten uppfyller kraven i tillämpliga föreskrifter avseende luftfartsskyddet.

**7 §** Ett flygföretag ska informera Transportstyrelsen om en ny kontaktperson utses.

### **Rapportering**

**8 §** Ett flygföretag ska skriftligen och utan dröjsmål rapportera följande händelser som inträffar på svenska flygplatser eller i svenskt luftrum till Transportstyrelsen:

1. flygkapning, sabotage eller gisslantagning,
2. bombhot,
3. andra incidenter som rör luftfartsskyddet, och
4. utökade åtgärder som vidtagits efter beslut av flygföretaget.

### **Behörighetsområden**

**9 §** Ett flygföretag med eget ansvar för en byggnad med tillträde mellan landsida och flygsida ska tillämpa bestämmelserna i Transportstyrelsens föreskrifter om luftfartsskydd vid byggnader med krav på tillträdesskydd.

### **Identitetskort för besättningar**

**10 §** Besättningsmedlemmar ska bära ett identitetskort väl synligt vid tillträde till behörighetsområden på en flygplats. Identitetskortet ska ange

1. innehavarens namn och foto,
2. flygföretagets namn, och
3. beteckningen "crew" eller arbetsuppgifter ombord.

### **Säkerhetsåtgärder för luftfartyg**

#### **Säkerhetsundersökning av luftfartyg**

**11 §** Ett flygföretag ska säkerställa följande:

*Utdrag ur bilagan punkt 3.1 till förordning (EG) nr 300/2008<sup>4</sup> -  
Säkerhetsåtgärder för luftfartyg*

<sup>4</sup> EUT L 97, 9.4.2008, s. 72 (Celex 32008R0300).

*3.1.1. Ett luftfartyg ska före avgång genomgå en [...] säkerhetsundersökning med syftet att säkerställa att det inte finns några förbjudna föremål ombord.*

**12 §** Ett flygföretag ska säkerställa följande:

***Utdrag ur bilagan punkt 3.1.1 till förordning (EU) nr 185/2010<sup>5</sup> - När ska säkerhetsundersökning av luftfartyg genomföras***

*3.1.1.1. Luftfartyg ska omfattas av säkerhetsundersökning om det finns skäl att tro att obehöriga personer kan ha haft tillträde till luftfartyget.*

*3.1.1.3. Luftfartyg som anländer till en känslig del från ett tredjeland [...] ska genomgå en säkerhetsundersökning för luftfartyg efter det att passagerarna lämnat planet och/eller lastrummet tömts.*

*3.1.1.4. Luftfartyg som anländer från en medlemsstat där det varit i transit efter att ha anlänt från ett tredjeland [...] ska anses vara ett luftfartyg som anländer från ett tredjeland.*

**13 §** *Sekretess*

**14 §** *Sekretess*

**15 §** *Sekretess*

**16 §** *Sekretess*

**17 §** *Sekretes*

**18 §** *Sekretess*

**19 §** *Sekretess*

**20 §** *Sekretess*

**21 §** *Sekretess*

**22 §** *Sekretess*

**23 §** Ett flygföretag ska säkerställa att säkerhetsundersökningar dokumenteras enligt följande:

<sup>5</sup> EUT L 55, 5.3.2010, s. 1 (Celex 32010R0185).

**Utdrag ur bilagan punkt 3.1.3 till förordning (EU) nr 185/2010<sup>6</sup> -  
Information om säkerhetsundersökning av luftfartyg**

Följande information om säkerhetsundersökning av ett avgående luftfartyg ska registreras och bevaras på annan plats än i luftfartyget under hela flygningen eller under 24 timmar, beroende på vilket som är längre:

- Flygningens nummer.
- Destination.
- Den föregående flygningens avgångsplats.
- Uppgifter om en säkerhetsundersökning har genomförts.

Om en säkerhetsundersökning har genomförts ska uppgifterna dessutom omfatta

- datum och tid för slutförandet av säkerhetsundersökningen, och
- namn och underskrift för den som ansvarar för genomförandet av säkerhetsundersökningen av luftfartyget.

**Skydd av luftfartyg**

**24 §** Ett flygföretag ska säkerställa att luftfartyg skyddas enligt följande:

**Utdrag ur bilagan punkt 3.2.1 till förordning (EU) nr 185/2010<sup>7</sup> -  
Skydd av luftfartyg – allmänt**

3.2.1.1. Oberoende av var ett luftfartyg är parkerat på en flygplats ska det skyddas mot obehörig åtkomst genom

- a) att obehöriga personer som försöker få tillträde till luftfartyget omedelbart kontaktas,
- b) att dess ytterdörrar hålls stängda, om luftfartyget befinner sig i ett känsligt område ska ytterdörrar som inte kan nås från marken anses vara stängda om alla hjälpmedel för tillträde har avlägsnats och placerats tillräckligt långt från luftfartyget för att rimligen förhindra tillträde, eller
- c) elektroniska system som omedelbart upptäcker obehörig åtkomst.

3.2.1.2. Punkt 3.2.1.1 ska inte gälla för luftfartyg som parkerats i en hangar som hålls låst eller på annat sätt skyddas mot obehörig åtkomst.

**25 §** Ett flygföretag ska säkerställa att luftfartyg med stängda dörrar som står uppställt på ett annat område än ett CSRA skyddas enligt följande:

<sup>6</sup> EUT L 55, 5.3.2010, s. 1 (Celex 32010R0185).

<sup>7</sup> EUT L 55, 5.3.2010, s. 1 (Celex 32010R0185).

**Utdrag ur bilagan punkt 3.2.2 till förordning (EU) nr 185/2010<sup>8</sup> -  
Ytterligare skydd av luftfartyg med stängda ytterdörrar i andra  
delar än känsliga delar**

3.2.2.1. Om ytterdörrarna är stängda och luftfartyget befinner sig på en del som inte är känslig ska alla ytterdörrar dessutom

- a) befrias från hjälpmedel för tillträde,
- b) förseglas,
- c) låsas, eller
- d) övervakas.

Led a ska inte gälla dörrar som är åtkomliga från marken.

3.2.2.2. Om hjälpmedel för tillträde avlägsnas från dörrar som inte är åtkomliga från marken ska dessa hjälpmedel placeras tillräckligt långt från luftfartyget för att rimligen förhindra tillträde.

3.2.2.3. Om ytterdörrar är låsta ska endast personer med operativt behov ha möjlighet att låsa upp dem.

3.2.2.4. Om ytterdörrar är övervakade ska övervakningen säkerställa att obehörigt tillträde till luftfartyget omedelbart upptäcks.

**26 §** *Sekretess*

## **Passagerare och kabinbagage**

### **Allmänt**

**27 §** Ett flygföretag får endast acceptera säkerhetskontrollerade passagerare och kabinbagage för transport.

**28 §** Ett flygföretag är ansvarigt för att dess passagerare övervakas när de befinner sig utomhus på flygsidan.

**29 §** *Sekretess*

**30 §** *Sekretess*

**31 §** Ett flygföretag får utfärda tillstånd till personer som behöver tillträde till behörighetsområden om dessa är medföljande till minderåriga ensamresande barn och funktionshindrade personer.

**32 §** Ett flygföretag ska säkerställa följande:

<sup>8</sup> EUT L 55, 5.3.2010, s. 1 (Celex 32010R0185).

***Utdrag ur bilagan punkt 7.2 till förordning (EU) nr 185/2010<sup>9</sup> –  
Lufttrafikföretagens materiel som används för hantering av  
passagerare och bagage***

*7.2.1. Flygföretagens materiel som används för hantering av passagerare och bagage och som skulle kunna användas för att äventyra säkerheten ska skyddas eller hållas under uppsikt för att förhindra obehörig åtkomst.*

*Självservice vid incheckning och internetalternativ som kan användas av passagerare ska betraktas som behörig tillgång till sådan materiel.*

*7.2.2. Kasserat materiel som skulle kunna användas för att underlätta obehörigt tillträde eller för att föra in bagage i behörighetsområden eller ombord på luftfartyg ska förstöras eller göras obrukbart.*

*7.2.3. Obehörig åtkomst till bokningssystem och incheckningssystem ska förhindras.*

*Självservice vid incheckning som kan användas av passagerare ska betraktas som behörig tillgång till sådana system.*

**Transport av avvisade, utvisade och frihetsberövade personer**

**33 §** Vid transport av avvisade (INAD), utvisade (DEPO) och frihetsberövade personer ska ett flygföretag säkerställa att följande krav är uppfyllda:

***Utdrag ur bilagan punkt 4.3 till förordning (EU) nr 185/2010<sup>10</sup> -  
Potentiellt störande passagerare***

*4.3.1. Flygföretaget ska få skriftlig förhandsinformation från de behöriga myndigheterna om det planeras att ta med en potentiellt störande passagerare ombord på deras luftfartyg.*

*4.3.2. Anmälan ska omfatta följande uppgifter:*

- a) Personens identitet och kön.*
- b) Skälet till transporten.*
- c) Namn och titel, i förekommande fall, på medföljande eskort(er).*
- d) Behörig myndighets riskbedömning (däribland skälen till att medföljande eskort tillhandahålls eller saknas).*

<sup>9</sup> EUT L 55, 5.3.2010, s. 1 (Celex 32010R0185).

<sup>10</sup> EUT L 55, 5.3.2010, s. 1 (Celex 32010R0185).

- e) På förhand uppgjorda placeringsarrangemang, om så krävs.
- f) Arten av tillgängliga resehandlingar.

*Flygföretaget ska tillhandahålla dessa uppgifter till befälhavaren innan passagerarna går ombord på luftfartyget.*

*4.3.3. Den behöriga myndigheten ska se till att frihetsberövade personer alltid eskorteras.*

### **Förbjudna föremål**

**34 §** Ett flygföretag ska säkerställa följande:

***Utdrag ur bilagan punkt 4.4 till förordning (EU) nr 185/2010<sup>11</sup> –  
Förbjudna föremål***

*4.4.3. Flygföretaget ska se till att passagerarna är informerade om förbjudna föremål [...] innan incheckningen avslutas.*

### **Undantag från säkerhetskontroll**

**35 §** *Sekretess*

**36 §** *Sekretess*

### **Lastrumsbagage**

#### **Säkerhetskontroll av lastrumsbagage**

**37 §** Ett flygföretag ska säkerställa följande:

***Utdrag ur bilagan punkt 5.1 till förordning (EG) nr 300/2008<sup>12</sup> -  
Säkerhetskontroll av lastrumsbagage***

*5.1.1. Allt lastrumsbagage ska säkerhetskontrolleras innan det lastas ombord på ett luftfartyg i syfte att förhindra att förbjudna föremål förs in på behörighetsområden och ombord på luftfartyg.*

*5.1.2. Transferbagage får undantas från säkerhetskontroll förutsatt att*

- a) *det ankommer från en medlemsstat, [...].*

<sup>11</sup> EUT L 55, 5.3.2010, s. 1 (Celex 32010R0185).

<sup>12</sup> EUT L 97, 9.4.2008, s. 72 (Celex 32008R0300).

5.1.3. *Transiterande lastrumsbagage får undantas från säkerhetskontroll om det stannar ombord på luftfartyget.*

**38 §** Ett flygföretag ska säkerställa att lastrumsbagage överlämnas till flygplatsen för säkerhetskontroll innan det lastas ombord på luftfartyget.

### **Undantag från kravet på säkerhetskontroll**

**39 §** *Sekretess*

### **Skydd av lastrumsbagage**

**40 §** Ett flygföretag ska säkerställa att lastrumsbagage skyddas enligt följande:

***Utdrag ur bilagan punkt 5.2 till förordning (EG) nr 300/2008<sup>13</sup> -  
Skydd av lastrumsbagage***

*Lastrumsbagage som ska transporteras på ett luftfartyg ska skyddas mot obehörig åtkomst från och med den plats där det genomgår säkerhetskontroll eller tas om hand av lufttrafikföretaget, beroende på vilket som inträffar först, fram till dess att det luftfartyg med vilket det ska transporteras avgår.*

***Utdrag ur bilagan punkt 5.2 till förordning (EU) nr 185/2010<sup>14</sup> -  
Skydd av lastrumsbagage***

*5.2.1. Passagerare får inte medges tillgång till säkerhetskontrollerat bagage, utom om det är deras eget bagage och de övervakas för att säkerställa att*

- a) inga förbjudna föremål [...] införs i lastrumsbagaget, eller*
- b) inga förbjudna föremål [...] tas ut ur lastrumsbagaget och förs in i behörighetsområden eller ombord på luftfartyget.*

*5.2.2. Lastrumsbagage som inte har skyddats mot obehörig åtkomst ska säkerhetskontrolleras på nytt.*

**41 §** *Sekretess*

**42 §** *Sekretess*

<sup>13</sup> EUT L 97, 9.4.2008, s. 72 (Celex 32008R0300).

<sup>14</sup> EUT L 55, 5.3.2010, s. 1 (Celex 32010R0185).

### **Beledsagat och obeledsagat lastrumsbagage**

**43 §** Ett flygföretag ska säkerställa att lastrumsbagage hanteras enligt följande:

***Utdrag ur bilagan punkt 5.3.1 till förordning (EU) nr 185/2010<sup>15</sup> -  
Identifiering av lastrumsbagage***

*5.3.1.1. Flygföretag ska under ombordstigningen se till att alla passagerare kan visa upp ett giltigt boardingkort eller motsvarande, som överensstämmer med det lastrumsbagage som checkats in.*

*5.3.1.2. Flygföretag ska se till att det finns metoder för att identifiera lastrumsbagage som tillhör passagerare som inte gått ombord på luftfartyget eller som har lämnat luftfartyget före avgången.*

*5.3.1.3. Om en passagerare inte befinner sig ombord på luftfartyget ska det lastrumsbagage som överensstämmer med passagerarens boardingkort eller motsvarande anses vara obeledsagat.*

*5.3.1.4. Flygföretaget ska säkerställa att varje obeledsagat lastrumsbagage är tydligt identifierbart som godkänt för flygtransport.*

**44 §** Ett flygföretag ska säkerställa att obeledsagat lastrumsbagage hanteras enligt följande:

***Utdrag ur bilagan punkt 5.3.2 till förordning (EU) nr 185/2010<sup>16</sup> -  
Omständigheter som passagerarna inte har kontroll över***

*5.3.2.1. Innan obeledsagat bagage lastas på ett luftfartyg ska det registreras varför bagaget är obeledsagat, utom i de fall där de säkerhetsåtgärder som avses i punkt 5.3.3 tillämpas.*

***Utdrag ur bilagan punkt 5.3.3 till förordning (EU) nr 185/2010<sup>17</sup> -  
Säkerhetsåtgärder för obeledsagat lastrumsbagage***

*5.3.3.1. Obeledsagat lastrumsbagage som inte omfattas av punkt 5.3.2 ska kontrolleras [...].*

*5.3.3.2. Lastrumsbagage som blir obeledsagat bagage av andra orsaker än de som anges i punkt 5.3.2 ska säkerhetskontrolleras igen efter att ha lastats av och innan det lastas ombord på nytt.*

**45 §** Sekretess

<sup>15</sup> EUT L 55, 5.3.2010, s. 1 (Celex 32010R0185).

<sup>16</sup> EUT L 55, 5.3.2010, s. 1 (Celex 32010R0185).

<sup>17</sup> EUT L 55, 5.3.2010, s. 1 (Celex 32010R0185).



**46 §** *Sekretess*

**47 §** Ett flygföretag ska säkerställa att flygplatsen informeras om att det är obeledsagat lastrumsbagage. Flygplatsen ansvarar för att bagaget kontrolleras i enlighet med kraven för säkerhetskontroll av obeledsagat lastrumsbagage. (TSFS 2011:113)

**Förbjudna föremål**

**48 §** Ett flygföretag ska säkerställa följande:

*Utdrag ur bilagan punkt 5.4 till förordning (EU) nr 185/2010<sup>18</sup>–  
Förbjudna föremål*

*5.4.3. Passagerarna ska informeras om de förbjudna föremålen [...] innan incheckningen avslutas.*

**Transport av vapen**

**49 §** Ett flygföretag som godkänner en transport av ett skjutvapen ska

1. transportera vapnet och alla dess delar samt ammunition i luftfartygets lastutrymme så att det är oåtkomligt under flygning, och
2. genom förfrågan eller på annat sätt förvissa sig om att vapnet är oladdat.

**50 §** *Sekretess***Beväpnad personal ombord på ett luftfartyg****51 §** *Sekretess***Frakt och post****52 §** *Sekretess*

**53 §** Ett flygföretag som transporterar frakt eller post från tredje land till en svensk flygplats ska säkerställa att kraven i Transportstyrelsens föreskrifter om luftfartsskydd för flygningar från tredje land till svenska flygplatser uppfylls. (TSFS 2011:113)

**54 §** Ett flygföretag som bedriver verksamhet som speditör vara säkerhetsgodkänd fraktagent.

<sup>18</sup> EUT L 55, 5.3.2010, s. 1 (Celex 32010R0185).

Flygföretaget ska då säkerställa att kraven i Transportstyrelsens föreskrifter om luftfartsskydd för fraktagenter och postoperatörer uppfylls.

### **Flygföretagens post och materiel som ska lastas ombord på ett luftfartyg**

**55 §** Ett flygföretag ska säkerställa följande:

*Utdrag ur bilagan punkt 7.1 till förordning (EU) nr 185/2010<sup>19</sup> –  
Flygföretagens post och materiel som lastas ombord på luftfartyg*

*7.1.1. Innan det lastas ombord på ett luftfartyg ska flygföretagens post och materiel [...] genomgå säkerhetskontroll och skyddas [...].*

*7.1.2. Innan det lastas i någon annan del av ett luftfartyg än lastrummet ska flygföretagens post och materiel genomgå säkerhetskontroll och skyddas [...].*

**56 §** *Sekretess*

**57 §** *Sekretess*

**58 §** Ett flygföretags post och materiel ska skyddas mot obehörig åtkomst och säkerhetskontrolleras med samma metod som kabinbagage om det ska transporteras i kabinen.

Flygföretagens post och materiel ska skyddas mot obehörig åtkomst och säkerhetskontrolleras med samma metod som lastrumsbagage om det ska transporteras i lastrummet.

Flygföretagens post och materiel kan även transporteras som frakt om kraven på skydd och övriga säkerhetsåtgärder för frakt uppfylls.

### **Catering och andra förnödenheter ombord**

#### **Allmänt**

**59 §** *Sekretess*

**60 §** Ett flygföretag som accepterar catering och leveranser från andra företag än säkerhetsgodkända företag ska vidta följande åtgärder:

*Utdrag ur bilagan punkt 8.1.1 till förordning (EU) nr 185/2010<sup>20</sup> -  
Säkerhetsåtgärder – allmänna bestämmelser*

<sup>19</sup> EUT L 55, 5.3.2010, s. 1 (Celex 32010R0185).

<sup>20</sup> EUT L 55, 5.3.2010, s. 1 (Celex 32010R0185).

8.1.1.1. *Förnödenheter för användning ombord ska säkerhetskontrolleras innan de tas in i ett behörighetsområde, om inte*

- a) *förnödenheterna har varit föremål för de föreskrivna säkerhetsåtgärderna som genomförts av ett flygföretag som levererar dessa till sina egna luftfartyg och förnödenheterna har skyddats från obehörig åtkomst sedan dessa åtgärder genomfördes och fram till det att de levereras till luftfartyget,*
- c) *förnödenheterna har varit föremål för de föreskrivna säkerhetsåtgärderna som genomförts av en känd leverantör och förnödenheterna har skyddats från obehörig åtkomst sedan dessa åtgärder genomfördes och fram till det att de levereras till flygföretaget eller den säkerhetsgodkända leverantören.*

### **Känd leverantör**

**61 §** Ett flygföretag ska säkerställa följande när det utser en känd leverantör:

***Utdrag ur bilagan punkt 8.1.4 förordning (EU) nr 185/2010<sup>21</sup> -  
Godkännande av kända leverantörer***

8.1.4.1. *Varje verksamhetsutövare som säkerställer de säkerhetsåtgärder som avses i punkt 8.1.5.1 och levererar förnödenheter för användning ombord, men inte direkt till ett luftfartyg, ska godkännas som känd leverantör av det företag till vilket det levererar. Detta ska inte gälla för säkerhetsgodkända leverantörer.*

8.1.4.2 *För att utses som känd leverantör ska verksamhetsutövaren lämna in en försäkran – känd leverantör av förnödenheter ombord [...] till varje företag som den levererar till. Denna förklaring ska undertecknas av verksamhetsutövarens företrädare enligt lag eller dess säkerhetsansvarige.*

*Det företag till vilket den kända leverantören levererar ska spara den undertecknade förklaringen i dokumentationssyfte.*

8.1.4.3. *Om inga leveranser äger rum under två års tid ska statusen som känd leverantör upphöra.*

8.1.4.4. *Om den behöriga myndigheten eller det företag till vilket den kända leverantören levererar inte längre anser att den kända leverantören uppfyller kraven i punkt 8.1.5.1 ska det berörda företaget återkalla den kända leverantörens godkännande.*

<sup>21</sup> EUT L 55, 5.3.2010, s. 1 (Celex 32010R0185).

**62 §** ”Försäkran – känd leverantör av förnödenheter ombord” finns i bilaga 2 till dessa föreskrifter. De krav som avses i försäkran är de krav som anges i 63 §.

### **Säkerhetsåtgärder**

**63 §** Ett flygföretag ska säkerställa att en känd leverantör vidtar följande åtgärder:

*Utdrag ur bilagan punkt 8.1.5 till förordning (EU) nr 185/2010<sup>22</sup> -  
Säkerhetsåtgärder som ska genomföras av [...] kända leverantörer*

*8.1.5.1. [...] kända leverantörer av förnödenheter för användning ombord ska*

- a) utse en person som har ansvaret för säkerheten i företaget,*
  - b) se till att personer som har tillgång till förnödenheter för användning ombord genomgår utbildning om säkerhetsfrågor innan de får tillträde till förnödenheterna,*
  - c) hindra obehöriga personer från att få tillträde till dess lokaler och förnödenheter för användning ombord,*
  - d) i rimlig grad se till att inga förbjudna föremål döljs i förnödenheter för användning ombord, och*
  - e) förse alla fordon och/eller behållare som används för att transportera förnödenheter för användning ombord med försegling eller ett fysiskt skydd.*
- Punkt e ska inte gälla vid transporter på flygsidan.*

**64 §** *Sekretess*

### **Skydd av catering och andra förnödenheter ombord**

**65 §** *Sekretess*

**66 §** *Sekretess*

### **Planering för särskilda händelser**

**67 §** *Sekretess*

<sup>22</sup> EUT L 55, 5.3.2010, s. 1 (Celex 32010R0185).

## Säkerhetsprövning och kompetenskrav

**68 §** Ett flygföretag ska tillämpa bestämmelser om säkerhetsprövning, rekrytering och utbildning för personal som är stationerad i Sverige. Bestämmelser för verksamhetsutövare som omfattas av det nationella säkerhetsprogrammet finns i Transportstyrelsens föreskrifter om säkerhetsprövning och kompetenskrav – luftfartsskydd.

## Metoder och utrustning för säkerhetskontroll

**69 §** Bestämmelser om metoder och utrustning för säkerhetskontroll för verksamhetsutövare som omfattas av det nationella säkerhetsprogrammet finns i Transportstyrelsens föreskrifter om metoder och teknisk utrustning för säkerhetskontroll – luftfartsskydd.

## Listan över förbjudna föremål

**70 §** Listan över förbjudna föremål finns i bilaga 1 till Transportstyrelsens föreskrifter om metoder och teknisk utrustning för säkerhetskontroll – luftfartsskydd.

## Undantag

**71 §** Transportstyrelsen kan medge undantag från dessa föreskrifter.

---

Denna författning<sup>23</sup> träder i kraft den 29 april 2010, då Luftfartsstyrelsens föreskrifter (LFS 2007:6) om Bestämmelser för Civil Luftfart – Luftfartsskydd (BCL-SEC) 4.1 Bestämmelser för utländska flygföretag ska upphöra att gälla.

---

Denna författning<sup>24</sup> träder i kraft den 1 februari 2012.

På Transportstyrelsens vägnar

STAFFAN WIDLERT

Annika Ramstedt  
(Luftfartsavdelningen)

<sup>23</sup> TSFS 2010:61.

<sup>24</sup> TSFS 2011:113.



**Bilaga 1. Säkerhetsundersökning av luftfartyg**

*Sekretess*





**Bilaga 2. Försäkran – känd leverantör av förnödenheter som ska användas ombord**

*Utdrag ur bilagan tillägg 8-B till förordning (EU) nr 185/2010<sup>25</sup>*

**FÖRSÄKRAN – KÄND LEVERANTÖR AV FÖRNÖDENHETER  
SOM SKA ANVÄNDAS OMBORD**

I enlighet med Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 300/2008 av den 11 mars 2008 om införande av gemensamma skyddsregler för den civila luftfarten

intygar jag

– att [företagets namn] uppfyller kraven i EG-lagstiftningen,

– att [företagets namn] i syfte att säkerställa att gällande EG-lagstiftning uppfylls kommer att samarbeta till fullo med alla inspektioner som krävs och ge tillgång till all dokumentation som inspektörerna begär,

– att [företagets namn] kommer att meddela [flygföretaget eller den säkerhetsgodkända leverantör till vilken förnödenheterna levereras] om alla eventuella brister i säkerheten och alla misstänkta omständigheter som kan påverka förnödenheternas säkerhet, särskilt eventuella försök att gömma förbjudna föremål i förnödenheter som ska användas ombord,

– att [företagets namn] kommer att se till att all relevant personal får lämplig fortbildning och känner till sitt ansvar, och

– att [företagets namn] kommer att informera [flygföretaget eller den säkerhetsgodkända leverantören till vilken förnödenheterna levereras] om

- a) det upphör med sin verksamhet,
- b) det inte längre kan uppfylla kraven i gällande EG-lagstiftning.

Jag ansvarar helt och fullt för denna förklaring.

Namn:

Befattning:

Datum:

Underskrift:

<sup>25</sup> EUT L 55, 5.3.2010, s. 1 (Celex 32010R0185).